



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

KONAČNI IZVJEŠTAJ O DOGAĐAJU

Događaj:	Nejavljanje električara kontroloru letenja o napuštanju manevarskih površina
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	14.01.2015. godine, LQSA
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Kontrolor letenja na dužnosti- Električari
Opis događaja:	Kontrolor na dužnosti je odobrio izlazak električara na manevarske površine, kako bi uradili redovnu provjeru svjetala na pisti i stazama za voženje. Nakon 10 do 15 minuta kontrolor letenja je primjetio da se električari još uvijek nisu odjavili, te da nisu javili napuštanje manevarskih površina. Zbog loše vidljivosti nije bilo moguće utvrditi da li je vozilo elektro-službe još uvijek na manevarskim površinama. Nakon neuspjelog pokušaja osmatranja manevarskih površina uočeno je vozilo elektro-službe na parkingu koji se nalazi ispred TWR sa desne strane. Nakon višestrukog pozivanja radnik elektro-službe se javio i potvrdio da se nalazi na "regulatorima", u prostoriji koja je van manevarskih površina.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1.BHANSa je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja.</p> <p>Nakon provedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prema izjavi uposlenika elektro-službe Međunarodnog aerodroma Sarajevo, konstatovano je da je navedenog dana uočena nepravilnost u radu sistema svetala PSS-a, te da je on otišao do stanice sa "regulatorima", kako bi proverio u čemu je problem; - Utvrđeno je da ovaj radnik Međunarodnog aerodroma Sarajevo vrši odjavu samo kad u potpunosti završi sa proverom svetala i uočenih problema, bez obzira na broj mogućih silazaka i ponovnih izlazaka na manevarske površine. <p>2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E4 prema ESARR-u 2, 3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je prouzrokovao određene smetnje u radu kontrolora letenja, pošto isti nije imao informaciju o tome da li se električari nalaze na manevarskim površinama ili ne. Što se frekvencije dešavanja tiče dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - da Međunarodni aerodrom Sarajevo izvrši proveru sveobuhvatnosti interne procedure koja definiše sva kretanja na manevarskim površinama; - da Međunarodni aerodrom Sarajevo izvrši internu proveru primjene procedura za kretanje na manevarskim površinama od strane elektro-službe i ukaže osoblju na važnost prijavljivanja svakog kretanja i zadržavanja na manevarskim površinama; - izvršiti proveru usaglašenosti procedura Međunarodnog aerodroma Sarajevo i JPAKL Sarajevo na dodirnim tačkama.
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Ne</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 26.03.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 14.04.2015. godine